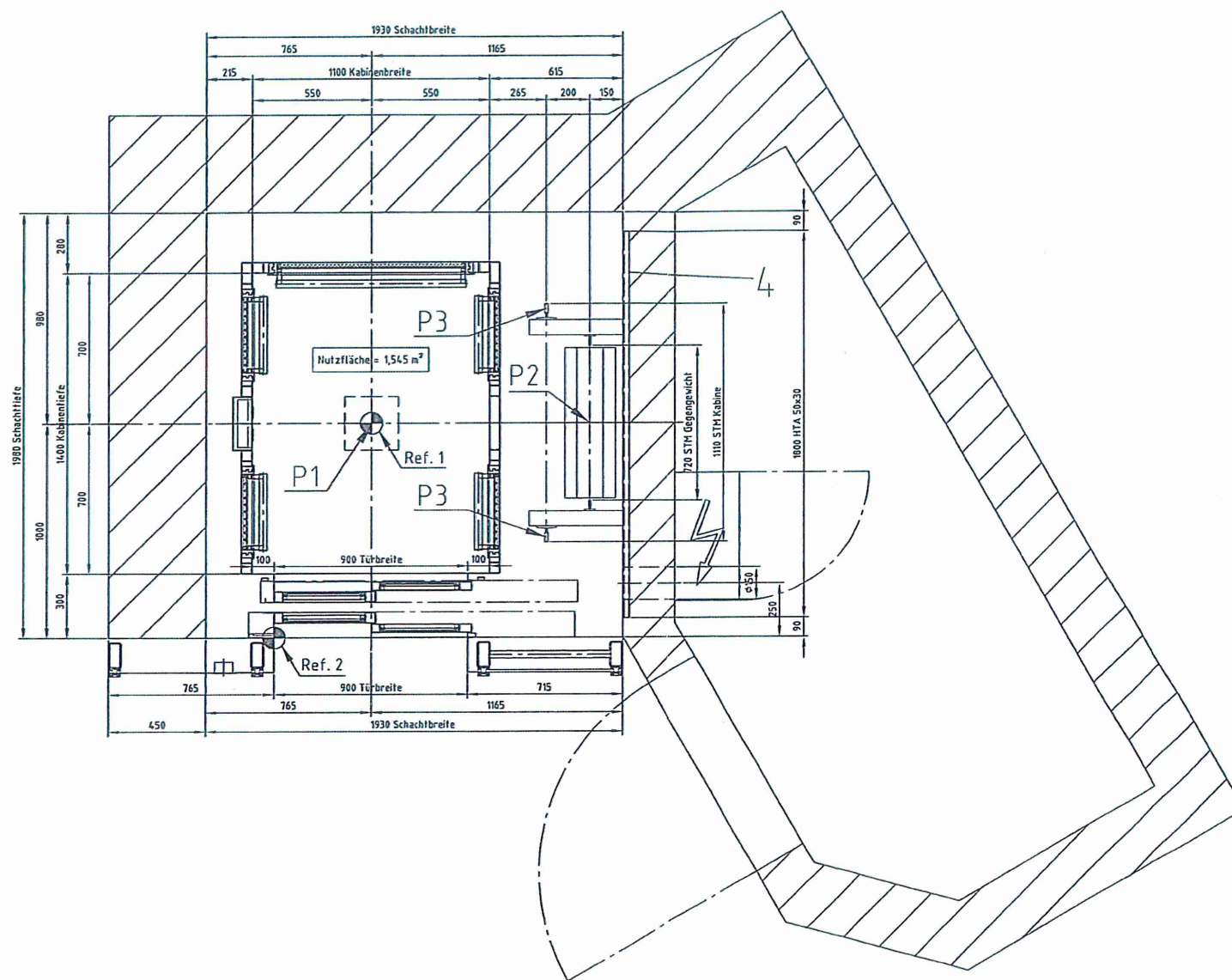
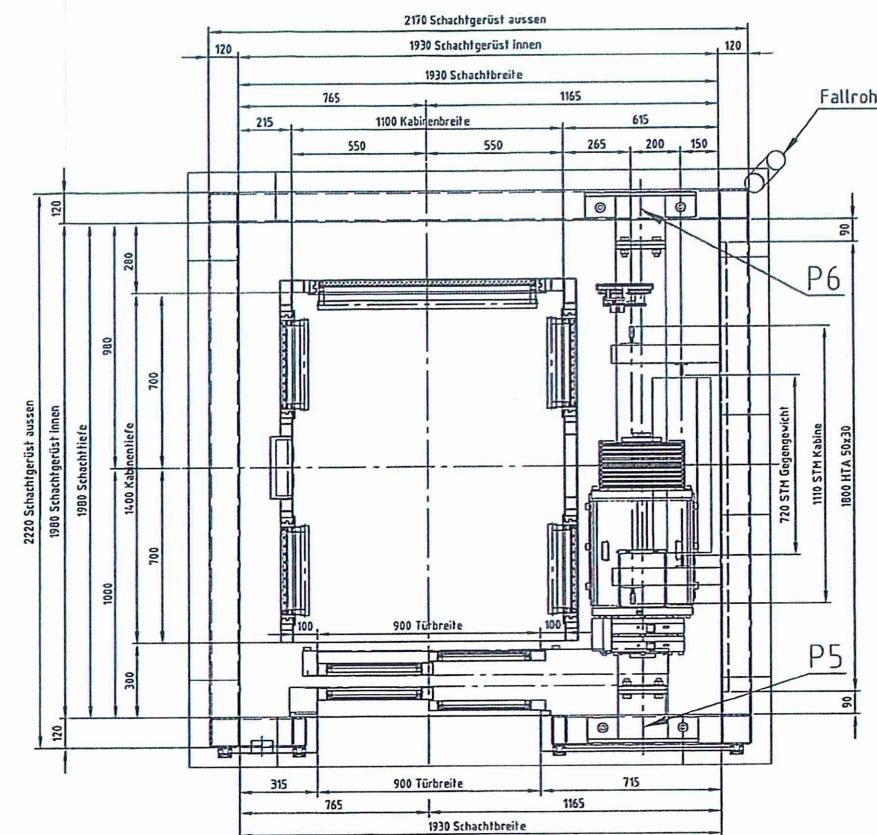


B - Ebene



A - Ebene



Zeichnung nur gültig in Verbindung mit
Dokument "Leistungsabgrenzung"

Einbauteile und Befestigungen für Aufzug-Nr. 2457 N10 A4

Pos. 1: 2 Stück Lastösen für 30kN über Mitte Fahrkorb
und über Mitte Gegengewicht

Pos. 2: 3 Stück Halfeneisen HTA 40/22 x 1800 lang
über und unter der Tür

Pos. 3: 1 Stück Halfeneisen HTA 40/22 x 1550 lang
über der Tür

Pos. 4: 5 Stück Halfeneisen HTA 50/30 x 1800 lang
zur Befestigung der Führungsschienenbügel

Pos. 5: 3 Stück Halfeneisen HTA 50/30 x 1800 lang
zur Befestigung der Führungsschienenbügel (im Gerüst)

Pos. 6: 8 Stück Gerüsthülsen 31x31 + 8 Stück Gerüstscheibe

Montagehilfe Maschine: 2 Stück Führungsschienen 90x75x16
im Gerüst oben einschweißen !

Kontrakt-Angaben

[illegible]

Alle Höhenmaße auf OXKF bezogen
 Løtgenauigkeit mit $\pm 2\text{cm}$ garantiert
 Kline Messungen auf einer Zeichnung variieren

Tragfähigkeit: 630 kg
 Betriebsgeschwindigkeit: 0,65 m/s

Belastungen in kN		Änderungen	
2457 N10	a	etwas nach Skizze von H. Kasper vom 04.12.02 gr.	Maschinenraumlos 1:1 Aufzug A4 Bauherr: Stahlwerke Vertriebsgesellschaft Frankfurt/Main Kurt-Schumacher-Str. 8, 60311 Frankfurt am Main Architekt: fs-architekten Paul Schröder Architekt Friedensplatz 12, 64283 Darmstadt Betriebsort: U-Bahn Station Miguel-Alvaros Allee, Frankfurt/Main
P1 = 89,2			Datum 17.07.2012
P2 = 76,6			HafStab: 1:10; 1:20
P3 = 22,3			ge: M. Barthliger:
P4 = -			Zeichn.-Nr: 2457 N10 - 1 a
P5 = 26			Blaß: 2
P6 = 24,5			Vor: 3
	Jahre Datum		

